



ASSOCIAZIONI.

Trib. Soc. Imp.

Comprezzi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento	ROMA	L. 11	21	40
	Per tutto il Regno . .	19	35	48
«Giornale senza Rendiconti	ROMA	L. 9	17	32
	Per tutto il Regno . .	10	19	36

Astero aumento spese postali. — Un numero separato, in Roma, cent. 15; per tutto il Regno cent. 30. — Un numero arretrato costa il doppio. — Le associazioni si depercono dal 1° del mese.

Astero aumento spese postali. — Un numero separato, in Roma, cent. 15; per tutto il Regno cent. 50. — Un numero arretrato costa il doppio. — Le associazioni decorrono dal 1° del mese.

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cent. 25; ogni altro avviso cent. 30, per ogni linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE. — Le Associazioni e le Inserzioni si ricevono alla Tipografia EREDI BOTTA: in Roma, via del Lucchesi, n° 4; in Torino, via delle Orfane, n° 7. — Nelle provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici Postali.

DIREZIONE: ROMA, Ministero dell'Interno.

PARTE UFFICIALE

Sua Maestà il Re, in seguito alla partecipazione avuta della morte di S. M. SOFIA-FEDERICA-MATILDE, Regina dei Paesi Bassi, ha ordinato un lutto di Corte di giorni venti, a cominciare dal giorno 7 corrente.

ELEZIONI POLITICHE

dell'8 luglio 1877

Collegio di Albano — Inscritti 1571, votanti 870. Sforza Cesarini eletto con voti 545, Lenzi 279, Giammarioli 4, Antonicola 4, nulli o dispersi 23.

Collegio di Sanmarino dei Burgondi. — Inscritti 1444, votanti 949. Valsecchi Pasquale ebbe voti 407, Moro avv. Pietro 360, Corini avv. 142, nulli o dispersi 40. Ballottaggio.

Collegio di Guastalla — Inscritti 961, votanti 283. Catani Cavalcanti ebbe voti 210, Guerrieri-Gonzaga 68. Ballottaggio.

ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

S. M. si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro di Grazia e Giustizia e dei Culti con decreti in data del 7 maggio ultimo scorso:

A grand'uffiziale:

Rocco comm. Nicola, presidente di sezione della Corte d'appello di Napoli;

Longo comm. Camillo, primo presidente della Corte d'appello di Roma;

Sighele comm. Scipione, id. di Milano, senatore del Regno;

Morena comm. Carlo, procuratore generale presso la Corte d'appello di Palermo;

Barbaroux conte comm. Carlo, id. id. di Torino;

Calenda comm. Vincenzo, id. id. di Catanzaro, in missione presso la Corte d'appello di Roma.

A commendatore:

Morrone cav. Mauro, primo presidente della Corte d'appello di Trani;

Ravot cav. Emanuele, procuratore generale della Corte d'appello di Catania;

Combi cav. Carlo, presidente di sezione della Corte d'appello di Venezia;

De Simone cav. Giuseppe, Giliberti cav. Pasquale e Laudisio cav. Raffaele, consiglieri della Corte di cassazione di Napoli.

LEGGI E DECRETI

Legge che modifica gli articoli del Codice per la Marina mercantile 25 giugno 1865

Continuazione e fine — Vedi il numero 158

TITOLO III.

Del servizio dei porti e delle spiagge.

CAPO I. — Del lido del mare e delle spiagge.

Art. 157. Le spiagge ed il lido del mare, compresi i porti, le darsene, i canali, i fossi, i seni e le rade, dipendono dall'Amministrazione marittima per tutto quanto riguarda il loro uso e la polizia marittima.

Le parti di spiaggia e delle altre pertinenze demaniali sovraindicate, che per dichiarazione dell'Amministrazione marittima fossero riconosciute non più necessarie all'uso pubblico, potranno fare passaggio dai beni del pubblico Demanio a quelli del Patrimonio dello Stato.

Art. 158. Le concessioni perpetue delle pertinenze del pubblico Demanio indicate nel precedente articolo devono essere autorizzate per legge.

Le concessioni temporanee delle pertinenze suddette e tutti gli atti relativi si fanno dall'Amministrazione marittima. Essa però sentirà l'avviso delle altre Amministrazioni interessate, allorché trattisi di eseguire nello spazio da concedersi opere di natura stabile o di singolare importanza.

Art. 159. È vietato di fare qualsiasi innovazione nei porti, nelle spiagge e nel lido, senza averne ottenuto speciale autorizzazione. Se l'innovazione arbitraria è già compiuta, l'Amministrazione marittima denuncia il contravventore all'autorità giudiziaria per l'opportuno procedimento penale. Se poi l'innovazione stessa non è ancora compiuta, procede parimenti a tale atto, e si oppone inoltre alla continuazione dei lavori; ingiunge al contravventore di rimettere le cose in pristino stato; e procede d'ufficio ed a spese del contravventore medesimo, in caso d'inesecuzione dell'ordine, ogniquale volta gl'interessi marittimi esigono l'urgenza di siffatto provvedimento.

Art. 160. È vietato di scavare ed estrarre arenne, pietre, ghiaie, e praticare qualunque altra escavazione lungo il lido e le spiagge

del mare o nel recinto dei porti, fuori dei siti a ciò specialmente destinati, senza una speciale licenza dell'autorità marittima.

Art. 161. I luoghi specialmente destinati alla libera estrazione delle arene e ghiaie saranno indicati in particolari tabelle da pubblicarsi in ciascun comune del compartimento marittimo.

Negli altri siti non indicati nelle tabelle l'estrazione s'intenderà vietata per chi non è munito di speciale licenza dell'autorità marittima.

Le tabelle saranno formate dall'ufficio di porto col concorso degli ingegneri incaricati del servizio dei porti e spiagge; presentate alle osservazioni della Giunta municipale del luogo, ed approvate dal Ministero della Marina. Quando si trattasse di località soggette a servitù militare, o situate a distanza minore di sessantacinque metri da opere stradali, si sentiranno pure le Amministrazioni rispettivamente interessate.

CAPO II. — *Della polizia amministrativa e sicurezza dei porti.*

Art. 163. Gli uffici di porto provvedono nei luoghi di loro giurisdizione al servizio marittimo, regolando e vigilando:

- a) L'entrata e l'uscita delle navi;
- b) Gli ancoraggi e gli ormeggi;
- c) L'imbarco e lo sbarco dei passeggeri;
- d) L'imbarco, lo sbarco e il deposito delle merci e delle zavorre;
- e) L'uso dei fuochi e le precauzioni contro gli incendi;
- f) E tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza del porto o rada e sue dipendenze.

L'ingerenza degli uffici di porto nei bacini commerciali (*docks*) sarà determinata negli atti di concessione, o da particolari regolamenti.

Nelle città e stazioni marittime, nelle quali il mare comunica con canali o fiumi navigabili, i limiti dei luoghi soggetti alla giurisdizione dell'ufficio di porto saranno determinati di comune accordo tra il capitano di porto del compartimento e la Giunta del comune interessato; ed in caso di disaccordo, mediante concerti da prendersi tra il Ministro della Marina e quello dell'Interno.

Art. 167. Nessun battello od altro galleggiante, eccettuati i battelli piloti ed i rimorchiatori, deve accostarsi alle navi che arrivano in porto prima che queste abbiano adempiute le formalità prescritte dalle leggi di sanità e sicurezza pubblica.

Art. 168. Le navi non devono entrare nell'interno dei porti ed ormeggiarsi, se prima non avranno sbarcata la polvere e scaricate le armi da fuoco che avessero a bordo, eccetto il caso di forza maggiore, purchè ne sia fatta immediata dichiarazione.

I capitani che volessero caricare o scaricare merci facilmente infiammabili, devono prima avvisarne l'ufficio di porto per i provvedimenti di precauzione che possono occorrere.

In caso d'incendio nel porto, o sulle calate, o nei vicini quartieri della città, i capitani delle navi devono riunire i loro equipaggi ed eseguire tutte le disposizioni che venissero date dall'autorità marittima.

Art. 170. In caso di necessità, o quando non fossero eseguiti gli ordini dati, gli ufficiali di porto avranno facoltà di far ormeggiare o disormeggiare le navi di propria autorità, rinforzare i loro ormeggi ed eseguire ogni altra manovra necessaria a spese delle navi stesse.

Gli ufficiali di porto possono pure, in caso di estrema urgenza, senza altra formalità che due ingiunzioni verbali, far tagliare gli ormeggi delle navi che gli equipaggi avessero rifiutato di molare.

Art. 173. Nessuna nave potrà salpare per partire dai porti e dalle spiagge in cui sarà ancorata senza biglietto d'uscita della autorità marittima. Se i capitani o padroni intendono di partire

dal tramontare al levare del sole, devono farne espressa dichiarazione allorchando domandano il biglietto.

Questo biglietto non sarà rilasciato se non consti del pagamento delle multe per contravvenzioni alle disposizioni della presente legge, dei diritti dovuti alle finanze, e dell'adempimento di tutte le formalità e prescrizioni di polizia.

Se la partenza della nave fosse differita oltre cinque giorni dalla data del biglietto, dovrà questo essere rinnovato.

Trattandosi di piroscafi, il permesso potrà essere accordato per un periodo determinato di tempo.

Art. 174. È vietato di gittare terra, pietre e materiali di qualunque sorta nei porti, rade, canali navigabili e loro dipendenze, come pure alla loro imboccatura ed anche all'esterno, dentro un perimetro che sarà determinato dall'autorità marittima in quei luoghi in cui speciali ragioni consigliassero questo provvedimento.

Se sui margini dei canali navigabili, delle calate, o moli, fossero stabiliti depositi od officine per qualche traffico od arte il cui esercizio renda impossibile evitare gli interrimenti delle acque sottoposte, dovranno gli esercenti sopportare le spese necessarie ad estrarre di mano in mano l'ingombro, secondo gli ordini dell'autorità marittima.

Se nelle operazioni d'imbarco, di sbarco o di trasbordo, e particolarmente nel maneggio della zavorra, malgrado le cautele prescritte venisse a sommersi alcuna parte degli oggetti e materiali, e non fosse subito estratta dagli interessati, tutte le spese per l'estrazione dell'ingombro saranno pagate, secondo i casi ed a giudizio dell'autorità marittima, dai capitani delle navi, o dai conduttori delle barche destinate alle operazioni anzidette.

Art. 180. È vietata la pesca nei porti, nelle darsene, nei canali e fossi, senza il permesso dell'autorità marittima.

È pur vietato nei detti luoghi di sparare armi da fuoco, e di accendere sostanze esplosive a bordo e a terra, senza un particolare permesso dell'autorità marittima.

CAPO III. — *Della polizia giudiziaria dei porti e delle rade.*

Art. 184. È parimenti vietato di dare alloggio sulle navi ancorate od ormeggiate nei porti, nelle rade, nei fossi o canali dello Stato, tanto in armamento che in disarmo, a persone estranee all'equipaggio, anche col titolo di guardiani, senza il permesso dell'autorità marittima.

La medesima potrà obbligare i capitani e padroni a licenziare i guardiani, i quali fossero stati condannati per i reati indicati negli articoli 28 b e 62 b, o ammoniti come oziosi o vagabondi, o come persone sospette ai termini della legge di pubblica sicurezza, o che per la cattiva loro condotta fossero noti all'autorità di pubblica sicurezza.

Art. 185. Le ronde che si fanno dagli agenti degli uffici di porto avranno facoltà di visitare, sì di giorno che di notte, qualunque nave od altro galleggiante, le tettoie, i baracconi ed altri luoghi chiusi situati nel porto sulla spiaggia.

Nessuno potrà rifiutarsi, quando ne sia richiesto, di dare alle medesime il proprio nome, cognome ed altre indicazioni qualunque.

Esse avranno facoltà di procedere ad arresti delle persone colte in flagrante.

Le ribellioni, gli oltraggi, le violenze o vie di fatto agli agenti degli uffici di porto nell'esercizio delle loro funzioni, o a causa di esse, si avranno come fatti agli agenti della forza pubblica.

CAPO IV. — *Dei battelli ed altri galleggianti pel servizio dei porti.*

Art. 187. Tutte le barche e barchette destinate al trasporto delle persone e delle merci, i pontoni, i battelli addetti alla pesca, i navicelli da diporto, ed ogni altro galleggiante che si trovi nei

porti, rade, canali, e fossi navigabili, sono sottoposti alla vigilanza dell'autorità marittima.

Nessuno può essere ammesso ad esercitare l'arte di barcaiolo, condurre chiatte, pontoni, navicelli da diporto e qualunque altro galleggiante, senza una licenza dell'ufficio di porto da concedersi alle condizioni stabilite dal regolamento.

Art. 188. In quei porti che trovansi in diretta comunicazione con lagune, canali, o fiumi navigabili l'obbligo della licenza, di cui all'articolo precedente, non si applica alle gondole o altri battelli specialmente destinati al servizio della città, dei canali o fiumi, e che fossero muniti di una licenza della Giunta municipale.

Tuttavia questi galleggianti, quando entrano nelle acque di giurisdizione dell'ufficio di porto delimitate come all'articolo 163, sono soggetti alla vigilanza dell'ufficio di porto ed i loro conduttori sono tenuti ad osservare i regolamenti marittimi d'ordine e di polizia.

Qualunque conflitto di giurisdizione potesse insorgere tra gli uffici di porto e la Giunta municipale pel regolamento di esercizio dei galleggianti sopra indicati sarà composto in primo grado dall'autorità prefettizia del luogo, ed in ultimo grado con Regio decreto.

Art. 189. L'individuo munito di licenza e di numero per condurre un battello nel porto, se sia condannato per i reati indicati negli articoli 28b) e 62b), sarà privato della licenza di esercizio.

L'ufficio di porto avrà eziandio facoltà di ritirare temporaneamente la licenza agli individui condannati per contrabbando, o ammoniti come persone sospette, ai termini della legge di pubblica sicurezza.

Art. 194. Il pilota condannato per i reati indicati negli articoli 28b) e 62b) sarà cancellato del registro, nè riammesso se non dopo ottenuta la riabilitazione.

CAPO VI. — *Disposizioni generali.*

Art. 205. Le spese di cui negli articoli 159, 170, 174, 175, 176, 177, 178 e 191, saranno rimborsate sulla parcella dell'autorità marittima, resa esecutoria come all'ultimo alinea dell'articolo 56.

TITOLO I.

Dei reati marittimi e delle pene.

CAPO UNICO. — *Disposizioni generali.*

Art. 252. Le violazioni delle disposizioni del presente Codice si distinguono in reati ed in mancanze disciplinari.

Sono reati le violazioni per cui sono stabilite pene corrispondenti a quelle determinate dal Codice penale comune, ovvero le pene della interdizione, destituzione o sospensione dai gradi marittimi, o quella della confisca.

Sono mancanze disciplinari le violazioni alle quali sono applicate le punizioni disciplinari stabilite dal presente Codice.

Art. 253. I reati marittimi si distinguono in *crimini, delitti e contravvenzioni*, secondo le norme del Codice penale comune.

Le pene della interdizione, della destituzione e sospensione dai gradi marittimi, e della confisca, quando sono applicate come pene principali, si considerano sempre *corresionali*, salve, in quanto alla competenza, le speciali disposizioni del presente Codice.

Art. 254. Gli arresti disciplinari si scontreranno:

In alto mare, a bordo della nave, assicurando l'individuo nella camera di prora, o in altro luogo a norma del regolamento;

Nei porti dello Stato, in quei luoghi a ciò destinati dai regolamenti, od altrimenti nella camera di deposito del mandamento;

In paese estero, nelle carceri consolari, ovvero a bordo delle navi dello Stato che vi fossero di stazione.

Art. 263. Il prodotto delle multe ed ammende sarà devoluto alla Cassa degli invalidi per un quarto, ed il rimanente all'erario nazionale, salvo il disposto dall'articolo 265, ultimo alinea:

I capitani, padroni, armatori e proprietari della nave sono sempre responsabili delle pene pecuniarie incorse dalla gente d'equipaggio, eccetto quelle incorse per diserzione, o per altro reato che abbia avuto per necessaria conseguenza lo sbarco degli imputati del reato medesimo.

I suddetti capitani, padroni, armatori e proprietari non sono obbligati a depositare negli uffici di porto nel Regno, o negli uffici dei Regi consoli all'estero, il montare dei salari di cui fossero rimasti creditori gli individui disertati dal rispettivo bordo o sbarcati perchè imputati di atti d'insubordinazione, o di altro reato; ma saranno obbligati a presentare agli uffici di porto nel Regno, o agli uffici dei Regi consoli all'estero, un conto debitamente accertato, da cui consti il credito e debito verso la nave di ciascun disertore o altro individuo sbarcato come sovra.

Delle somme così lasciate presso di loro, i suddetti capitani, padroni, armatori e proprietari restano responsabili verso chi di ragione.

TITOLO II.

Dei reati marittimi.

CAPO I. — *Delle diserzioni.*

Art. 264. Qualunque individuo dell'equipaggio di una nave mercantile che, tanto nello Stato quanto all'estero, senza autorizzazione dell'autorità marittima, o dell'ufficiale consolare, abbandonasse la nave, o non si recasse a bordo della medesima dopo essersi arruolato, sarà considerato disertore.

Il reato di diserzione esiste anche quando l'ufficiale consolare abbia, cessato l'arruolamento, rifiutato l'autorizzazione di sbarco nei casi contemplati dal Codice di commercio.

CAPO V. — *Della pirateria.*

Art. 331. Chiunque si sarà violentemente impadronito di una nave nazionale, fuori dei casi previsti nei precedenti articoli, incorrerà nella pena della reclusione, salvo le maggiori pene incorse a termini della legge penale comune, quando il fatto fosse accompagnato da altri crimini o delitti.

CAPO VI. — *Delle infrazioni alla polizia marittima.*

Art. 351. Il capitano o padrone che non avesse la bandiera della sua nave conforme al modello regolamentare, incorrerà nella multa estendibile a lire 500.

Art. 353. Il capitano o padrone od altra persona preposta al comando della nave, che intraprenderà la navigazione fuori dei limiti assegnati al suo grado o qualità, incorrerà in una multa non minore di lire mille, se la navigazione da essi intrapresa riguardasse viaggi di lungo corso, ed in una multa non minore di lire 500 in tutti gli altri casi.

In caso di recidività sarà sempre applicata la sospensione per un tempo non minore di sei mesi.

Art. 357. Il capitano che navigasse senza gli ufficiali, di cui la legge prescrive l'imbarco, incorrerà nella multa da lire 300 a 1000.

Art. 358. Il capitano o padrone, che non tenga a bordo il giornale nei casi e secondo le forme che saranno prescritte dalle leggi sul commercio o dal regolamento da pubblicarsi in esecuzione di questo Codice, o non faccia sul medesimo le annotazioni dalle stesse leggi o dal regolamento ordinate, incorrerà nella multa estendibile a lire 500, salvo il disposto dell'art. 363.

Nella stessa pena incorrerà il capitano o padrone che non si trovi munito a bordo degli esemplari di leggi o di regolamenti che siano prescritti dal regolamento da pubblicarsi come sopra.

Art. 363. Le omissioni di ciò che dovrebbe essere scritto nel giornale di bordo, non specialmente previste da questo Codice, le quali possano recare danno ai terzi, saranno punite con multa da lire 100 a 300, e, secondo i casi, anche col carcere estendibile a tre mesi.

Art. 364. Il capitano o padrone che, fuori dei casi previsti dal

l'art. 308, scriverà o farà scrivere sul giornale fatti alterati o contrari alla verità, tanto riguardo al rilevamento di rotte, quanto riguardo alla navigazione ed alla disciplina, sarà punito col carcere non minore di sei mesi.

Art. 371. Il capitano o padrone che, arruolando o licenziando un individuo del suo equipaggio, non lo farà inscrivere o cancellare rispettivamente sul ruolo dell'equipaggio, incorrerà nell'ammenda di lire 50, se la nave è armata a lungo corso; in quella di lire 25, se è armata al gran cabotaggio; ed in quella di lire 15, se è destinata ad altra più ristretta navigazione, od alla pesca.

Quando la persona imbarcata fosse iscritta sotto falso nome, il capitano o padrone incorrerà nella pena del carcere non minore di sei mesi.

Nelle stesse pene rispettivamente stabilite nella parte prima di questo articolo incorrerà il capitano o padrone che imbarcasse passeggeri non iscritti sul ruolo di equipaggio, senza pregiudizio delle maggiori pene quando si trattasse di disertori o di individui sottratti alle leve di terra o di mare. Se poi gl'individui come sopra sottratti fossero ricercati dalla giustizia per qualche altro crimine o delitto, il capitano o padrone che ne fosse consapevole incorrerà nelle pene comminate dalla legge penale agli occultatori di persone imputate di reato.

Art. 375. Il capitano o padrone di una nave nazionale diretta ad uno dei porti dello Stato, il quale ricusasse di ottemperare alla richiesta di un Regio ufficiale consolare pel trasporto di un condannato o imputato, ovvero dei corpi di reato od altri oggetti necessari alla procedura, incorrerà in una multa da lire cinquecento a mille.

Non saranno però i capitani o padroni tenuti a ricevere a bordo imputati o condannati in numero superiore alla quinta parte dell'equipaggio delle loro navi.

Il capitano o padrone che, dopo aver avuto dai Regi ufficiali consolari la consegna dei delinquenti per farne il trasporto nello Stato, ne favorisse la fuga, incorrerà nella pena portata dalla legge penale comune contro le persone incaricate del trasporto e della custodia dei rei. In caso di semplice negligenza potrà in luogo del carcere applicarsi una multa estendibile a lire duecento.

Nello stesso modo saranno puniti gl'individui i quali, tanto nel caso ora accennato, quanto in quello contemplato nella prima parte dell'articolo 436, fossero preposti alla custodia dei delinquenti od imputati.

Art. 384. L'iscritto nella matricola, o nei registri, che cedesse ad altri il libretto di matricola o il foglio di ricognizione, sarà punito con multa estendibile fino a lire cento.

Nel caso in cui il libretto o il foglio di ricognizione avesse servito all'evasione di una persona imputata di crimine o di delitto, o di iscritti per la leva, il cedente sarà tenuto complice del reato.

Art. 388. Il capitano o padrone, che ricuserà di pagare i diritti consolari negli Stati in cui approderà, soggiacerà, oltre al pagamento dei diritti medesimi, ad una multa eguale al doppio del loro ammontare.

CAPO VII. — *Delle infrazioni alla polizia dei porti e delle spiagge.*

Art. 393. Ogni contravvenzione all'articolo 173 sarà punita con multa estendibile a lire cento.

Se la portata della nave eccederà cinquanta tonnellate, la pena potrà estendersi a lire duecento.

CAPO VIII. — *Delle infrazioni delle leggi e dei regolamenti sulla pesca.*

Art. 413. Chiunque dirigesse un battello da pesca in contravvenzione degli articoli 147, 148 e 149, incorrerà nel primo caso in una ammenda fino a lire 10, nel secondo in una multa estendibile a lire 200, e nel terzo nelle pene rispettivamente stabilite all'articolo 354.

CAPO IX. — *Delle contravvenzioni marittime.*

Art. 415. Incorrerà in una ammenda non minore di lire trenta chiunque essendo divenuto proprietario, o partecipe alla proprietà di una nave, non si facesse riconoscere dall'autorità marittima come all'art. 48.

Incorrerà nella multa da lire trecento a cinquecento chi avesse venduto la sua nave a stranieri senza il permesso di dismissione della bandiera, prescritto dal già citato articolo 48.

Art. 420. Le contravvenzioni al disposto dell'articolo 160 saranno punite con pena pecuniaria estendibile a lire cinquecento.

Gl'istrumenti che avranno servito allo scavo ed al trasporto delle materie saranno confiscati.

CAPO X. — *Disposizioni speciali*

Art. 424. Qualunque falsificazione od alterazione di atti relativi alla visita delle navi, di libretti di matricola o fogli di ricognizione, e di ogni altro atto o scrittura relativa alla navigazione od al traffico marittimo, non specialmente contemplata da questo Codice, sarà punita col carcere non minore di sei mesi.

Nelle stesse pene, diminuite di un grado, incorreranno coloro che faranno uso degli atti o delle scritture suddette conoscendone la falsità.

TITOLO III.

CAPO UNICO. — *Della giurisdizione penale marittima mercantile, della competenza e della procedura.*

Art. 433. La giurisdizione penale marittima mercantile è esercitata:

- a) Dall'autorità giudiziaria ordinaria;
- b) Dai tribunali consolari all'estero nei luoghi in cui dalle leggi, dai trattati e dagli usi ricevuti è permesso l'esercizio della giurisdizione consolare;
- c) Dai capitani e dagli ufficiali di porto, dai consoli all'estero, dai comandanti delle navi da guerra in alto mare e nei luoghi in cui non risiedono ufficiali consolari con esercizio di giurisdizione.

Art. 434. La cognizione dei crimini e dei delitti appartiene nel Regno alle Corti di assise, ai tribunali correzionali, od ai pretori, secondo le norme del Codice di procedura penale, ed appartiene ai tribunali consolari all'estero nei paesi nei quali è permesso l'esercizio della giurisdizione consolare per delitti commessi da nazionali nel distretto del Consolato, ovvero a bordo di legni mercantili sotto bandiera nazionale.

La cognizione delle contravvenzioni punibili con pene di polizia appartiene ai capitani ed agli ufficiali di porto, agli ufficiali consolari ed ai comandanti di legni da guerra in paese estero, nei limiti sopra indicati.

I capitani di porto sono inoltre esclusivamente competenti ad istruire e giudicare delle infrazioni previste agli articoli 351, 358, 390, 393, 396, 397, 399, 402, 410, 415 alinea, 420, 421, 422 del presente Codice.

Art. 435. La competenza a conoscere dei reati marittimi commessi nel territorio, nei porti e nelle spiagge dello Stato, è determinata dal luogo ove sono avvenuti.

Se i reati sono avvenuti all'estero, o in corso di navigazione, la competenza appartiene alla autorità del luogo del primo approdo della nave nel Regno, quando non ne è stata fatta denuncia ai Regi consoli, o ai comandanti dei legni della Regia Marina all'estero; ed all'autorità del luogo ove la nave è iscritta, quando è stata fatta la denuncia, salvo in questo ultimo caso la giurisdizione consolare. Nel resto si osserveranno le norme del Codice di procedura penale comune.

Art. 440. Il capitano o padrone nel primo porto di approdo, se straniero, in cui risieda un regio ufficiale consolare, rimetterà al medesimo le carte processuali ed i corpi di reato.

Il Regio ufficiale consolare praticherà gli ulteriori incombenzi.

che stimerà del caso, e farà sbarcare il processato per inviarlo colle carte del processo e coi corpi del reato in un porto dello Stato.

In mancanza di ufficiale consolare il comandante di una nave da guerra dello Stato che si trovasse nel luogo adempirà le disposizioni di quest'articolo.

Quando si tratti di reati molto gravi, e non fosse prossimo il ritorno della nave nel Regno, il console o il comandante della nave da guerra potrà anche fare sbarcare ed inviare nello Stato le persone dell'equipaggio, le cui deposizioni sembrano più importanti, provvedendo opportunamente affinché il legno possa continuare la navigazione.

Nei Consolati con esercizio di giurisdizione, nulla è innovato rispetto alla competenza dei tribunali consolari qualora si tratti di delitti appartenenti alla cognizione dei medesimi.

Art. 442. Trattandosi di crimini o delitti commessi in territorio italiano, il capitano o padrone ne farà denuncia al capitano o ufficiale di porto nel termine di ventiquattro ore dacchè il reato fu scoperto. Se il reato sia commesso in paese estero, nel quale risiede un Regio ufficiale consolare, il capitano o padrone ne farà al medesimo la denuncia dentro lo stesso termine.

Se il fatto criminoso o delittuoso sia seguito in corso di navigazione o in paese estero in cui non risiede un console italiano, la denuncia si farà al console, ovvero al capitano od ufficiale di porto del primo porto di approdo dentro ventiquattrore.

Art. 443. Il capitano o ufficiale di porto, ovvero il console, stenderà processo verbale della denuncia o querela del capitano o padrone.

Il processo verbale sarà dal console registrato nella cancelleria del Consolato, e trasmesso in seguito al Ministero della Marina, il quale lo spedisce al procuratore generale od al procuratore del Re competente.

Art. 444. I capitani e gli ufficiali di porto, appena riceveranno dal capitano o padrone la denuncia di un crimine o delitto, o ne avranno altrimenti notizia, procederanno agli atti d'istruttoria nelle forme stabilite dal regolamento, e li trasmetteranno al procuratore del Re competente. Faranno deporre nelle carceri giudiziarie l'imputato che si trovi in istato di arresto.

Quando l'imputato di crimine o delitto, che non si trova in istato d'arresto, sia imbarcato per l'estero, i suddetti ufficiali ne ordineranno lo sbarco, e lo faranno tradurre innanzi al procuratore del Re.

Art. 448. I capitani ed ufficiali di porto dovranno nell'istruttoria e nel giudizio sulle contravvenzioni marittime e sui reati previsti all'articolo 434, ultimo alinea, osservare le forme che saranno prescritte dal regolamento.

L'esecuzione coatta delle sentenze dei suddetti ufficiali, portanti condanna a pene pecuniarie, o spese di giustizia, e la commutazione delle suddette pene in pene corporali, sono devolute ai pretori.

I consoli all'estero ed i comandanti di navi da guerra, di stazione in paese straniero, ove non risieda console con esercizio di giurisdizione dovranno uniformarsi alle speciali norme di procedura, prescritte dalla legge sui Consolati.

Art. 449. I procedimenti relativi ai reati marittimi dovranno sempre essere spediti d'urgenza.

L'imputato ammesso a libertà provvisoria, o che non sia stato arrestato, potrà avere il permesso di imbarco dall'autorità marittima, previo il consenso del Pubblico Ministero o del pretore competente; ma l'imbarco non potrà essere autorizzato per viaggi all'estero.

Oltre ai casi indicati nell'articolo 311 del Codice di procedura penale, nei giudizi per reati marittimi si potranno leggere le dichiarazioni scritte dei testimoni, ogni qual volta consti che si

trovino in navigazione, quantunque non siano assenti dal Regno.

I termini per produrre opposizione, appello o ricorso contro sentenze di condanna per reati marittimi, pronunziate a carico d'individui appartenenti alla marina, mentre sono in navigazione, cominceranno a decorrere dal giorno dello sbarco loro nel Regno, accertato ai termini degli articoli 115 e seguenti del presente Codice e del regolamento.

Nei giudizi per reati marittimi potranno essere, previo accordo fra le parti, e con decreto del presidente ridotti:

A dieci giorni il termine stabilito nell'articolo 360 del Codice di procedura penale;

A venti giorni quello fissato nell'articolo 407 del detto Codice;

Ugualmente a venti giorni quello prescritto nell'articolo 664 del Codice stesso.

In quest'ultimo caso il presidente potrà pure abbreviare i termini stabiliti negli articoli 661 e 662.

TITOLO IV.

Del potere disciplinare.

CAPO UNICO.

Art. 452. Oltre ai casi espressamente previsti nei precedenti articoli, sono considerate mancanze di disciplina, e represses con punizioni disciplinari:

La disobbedienza semplice;

La negligenza nel prendere il suo posto;

La mancanza o negligenza nel servizio nautico detto di *quarto*, o *quarta*;

La ubbriachezza senza disordine;

L'assenza dal bordo senza autorizzazione del capitano, quando non oltrepassi le 24 ore;

L'imbarco clandestino di vino, o di altre bevande fermentate;

La mancanza di rispetto ai superiori, e generalmente tutti i fatti provenienti da negligenza, i quali non costituiscono che una lieve mancanza, o un semplice mancamento all'ordine od al servizio della nave;

La perdita, per negligenza, del libretto di matricola, o del foglio di ricognizione;

Ogni fatto, non ispecialmente previsto dal presente Codice, di negligenza dei capitani o padroni nell'esercizio delle funzioni loro attribuite in materia di polizia di bordo nel titolo secondo, capo nono, parte prima, del presente Codice.

Art. 457. Il capitano o padrone, annotando nel giornale nautico le mancanze e i castighi da esso inflitti, dovrà apporvi la data e la firma.

Entro 24 ore dall'ammissione a pratica, egli, anche quando non abbia l'obbligo di tenere il detto giornale, dovrà render conto all'ufficio di porto delle pene che avrà inflitte a persone dell'equipaggio, e del costo delle razioni state ridotte a titolo di punizione.

Gli uffici di porto dovranno tenerne nota nei modi stabiliti dal regolamento.

Art. 458. I marinai che, durante la pena degli arresti, saranno surrogati nel servizio a bordo della nave alla quale appartengono, soggiaceranno ad una ritenuta sulle loro paghe, uguale all'ammontare delle spese di surrogazione.

Di tale ritenuta sarà fatta menzione nel giornale di bordo.

Disposizione addizionale.

Il Governo del Re è autorizzato a pubblicare un Codice per la Marina mercantile, in cui gli articoli approvati con questa legge siano sostituiti a quelli che per questa legge medesima rimangono abrogati.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 24 maggio 1877.

VITTORIO EMANUELE.

MANCINI.
B. BRIN.

Tabella che stabilisce la divisione del territorio marittimo.

COMPARTIMENTI marittimi	CIRCONDARI MARITTIMI compresi nei compartimenti	CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE di ogni circondario
Porto Maurizio . . .	San Remo Porto Maurizio Oneglia	Da Ventimiglia incluso (confine colla Francia) a San Remo incluso. Da San Remo escluso a Porto Maurizio incluso. Da Porto Maurizio escluso ad Alassio incluso.
Savona	Loano Savona Varazze	Da Alassio escluso a Varigotti incluso. Da Varigotti escluso ad Albissola incluso. Da Albissola escluso ad Arenzano escluso.
Genova	Sestri Ponente Genova Camogli	Da Arenzano incluso a Sestri Ponente incluso. Da Sestri Ponente escluso a Nervi incluso. Da Nervi escluso a Rapallo incluso.
Spezia	Chiavari Spezia	Da Rapallo escluso a Levante incluso. Da Levante escluso ad Avenza incluso, compresa l'isola di Palmaria e adiacenti.
Livorno	Viareggio Livorno Porto Santo Stefano	Da Avenza escluso a Viareggio incluso. Da Viareggio escluso a Castiglione della Pescaia incluso, compresa l'isola Gorgona. Da Castiglione della Pescaia escluso a Graticciare escluso.
Portoferraio	Portoferraio Rio Marina	Da Capo delle Viti, girando pel Capo dell'Enfola, a Porto Longone incluso, comprese l'isola di Capraia e le altre isole dell'arcipelago Toscano, meno quella di Gorgona. Da Porto Longone escluso a Capo delle Viti.
Civitavecchia	Civitavecchia	Da Graticciare incluso a Torre Gregoriana incluso.
Gaeta	Gaeta	Da Torre Gregoriana escluso al lago di Patria escluso, compreso il gruppo delle isole di Ponza.
Napoli	Ischia Procida Pozzuoli Napoli Torre del Greco	L'isola d'Ischia e le isole di Ventotene e Santo Stefano. Idem di Procida. Dal lago di Patria incluso a Pozzuoli incluso. Da Pozzuoli escluso a San Giovanni a Teduccio incluso e l'isola di Nisida. Da San Giovanni a Teduccio escluso a Torre del Greco incluso.
Castellammare di Stabia	Castellammare di Stabia Meta Salerno	Da Torre del Greco escluso a Castellammare incluso. Da Castellammare escluso ad Amalfi escluso, compresa l'isola di Capri. Da Amalfi incluso a Sapri incluso.
Pizzo	Paola Pizzo	Da Sapri escluso ad Amantea incluso. Da Amantea escluso a Bagnara incluso.
Taranto	Cotrone Taranto Gallipoli Brindisi	Da Melito escluso a Cotrone incluso. Da Cotrone escluso a Taranto incluso. Da Taranto escluso ad Otranto incluso. Da Otranto escluso a Fasano escluso.
Bari	Bari Molfetta Barletta	Da Fasano incluso a Molfetta escluso. Da Molfetta incluso a Barletta escluso. Da Barletta incluso a Viesti escluso.
Ancona	Rodi Ortona Ancona	Da Viesti incluso alla Foce del Fortore, comprese le isole di Tremiti. Dalla foce del Fortore alla foce del Tronto. Dalla foce del Tronto alla foce del Cesano.
Rimini	Pesaro Rimini Ravenna	Dalla foce del Cesano a Rimini escluso. Da Rimini incluso a Ravenna escluso. Da Ravenna incluso alla foce del Po di Goro.
Venezia	Chioggia Venezia	Dalla foce del Po di Goro alla sponda destra di Malamocco incluso (San Pietro in Volta nel comune di Pelestrina). Dalla sponda sinistra del porto di Malamocco incluso a Porto Nogaro incluso (confine coll'Impero Austro-Ungarico).
Cagliari	Carloforte Cagliari	Da Oristano incluso a Capo Teulada escluso, comprese le isole di San Pietro e Sant'Antioco. Da Capo Teulada incluso a Terranova escluso.

COMPARTIMENTI marittimi	CIRCONDARI MARITTIMI compresi nei compartimenti	CIRCOSCRIZIONE TERRITORIALE di ogni circondario
Maddalena	Maddalena Portotorres Alghero	Da Terranova incluso a Castelsardo escluso, più l'isola di Maddalena e le adiacenti. Da Castelsardo incluso ad Alghero escluso, compresa l'isola Asinara. Da Alghero incluso ad Oristano escluso.
Messina	Reggio Lipari Milazzo Messina	Da Bagnara escluso a Melito incluso. Le isole Eolie. Dalla foce del fiume Pollina a Milazzo incluso. Da Milazzo escluso alla foce del fiume Alcantara.
Catania	Riposto Catania Augusta Siracusa	Dalla foce del fiume Alcantara ad Acireale escluso. Da Acireale incluso ad Augusta escluso. Da Augusta incluso a Siracusa escluso. Da Siracusa incluso a Pachino incluso.
Porto Empedocle	Terranuova Porto Empedocle	Da Pachino escluso a Licata escluso. Da Licata incluso alla foce del fiume Belici, comprese le isole di Lampedusa e Linosa.
Trapani	Marsala Trapani	Dalla foce del fiume Belici a Trapani escluso. Da Trapani incluso a Castellammare del Golfo escluso, comprese le isole Egadi e l'isola di Pantellaria.
Palermo	Palermo Cefalù	Da Castellammare del Golfo incluso a Termini incluso, comprese l'isole delle Femmine e d'Ustica. Da Termini escluso alla foce del fiume Pollina.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni fatte nel personale dell'Amministrazione carceraria:

Con RR. decreti del 25 febbraio 1877:

Garelli Giovanni, Grimaldo Jacopo, Scarambone Ugo, Poli Gabriele, Pertone Vittorio, Calsamiglia Antonio, Bonghi Cesare e De Luca Gio. Battista, vicedirettori di 2^a classe, promossi alla 1^a classe;

Castrati Luigi, Ridolfi Ugo e Militello Giuseppe, contabili di 1^a classe, nominati vicedirettori di 2^a classe;

Sampò Eugenio e Francioli Cesare, id. di 2^a classe, id. id.;

Mazzano Giosuè, Lo Monaco Salvatore e Lo Monaco Alfonso, reggenti vicedirettori di 2^a classe, nominati vicedirettori di 2^a classe.

Con R. decreto del 25 febbraio 1877:

Lo stipendio del reggente vicedirettore di 2^a classe Biondelli Girolamo, portato a lire 2200.

Con RR. decreti del 15 marzo 1877:

Scotto Federico, Bessone Enrico, Baldocci Fausto, Pennacchio cav. Benedetto ed Aldi-Mai avv. Ugo, pretore, contabili di 1^a classe, nominati vicedirettori di 2^a classe;

D'Ambrosio Edoardo e Ruggiero Filippo, ex-ufficiali dell'esercito, id. id.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1^a pubblicazione per rettifica d'intestazione).

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per cento, cioè: n. 456343 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 61043 della soppressa Direzione di Torino), per lire 150, al nome di Gallia Domenico, fu notaio Domenico, domiciliato in Camerano, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione

del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Gallia Domenico, fu notaio Antonio, domiciliato in Camerano, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Firenze, il 6 luglio 1877.

Per il Direttore Generale
FERRERO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1^a pubblicazione per rettifica d'intestazione).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del consolidato 5 per 0/0, cioè: n. 136188 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 19588 della soppressa Direzione di Milano), per lire 35, al nome di Calderara nobile Luigi e Cesare del fu nobile Vincenzo;

N. 169753 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 53153 della soppressa Direzione di Milano), per lire 5, al nome di Calderara nobile Luigi fu nobile Vincenzo di Milano;

N. 169754 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 53154 della soppressa Direzione di Milano), per lire 5, al nome di Calderara nobile Cesare fu nobile Vincenzo di Milano, sono state così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Calderari, ecc., veri proprietari delle rendite stesse.

A termini dell'articolo 72 del regolamento sul Debito Pubblico si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state

notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Firenze, il 6 luglio 1877.

Per il Direttore Generale
FERRERO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1ª pubblicazione per rettifica d'intestazione).

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per 0/0, cioè: n. 203083 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 20143 della soppressa Direzione di Napoli), per lire 225, al nome di Curato Giacomo fu Angelo per la proprietà, e per l'usufrutto a Curato Eleonora di Giacomo vita sua durante, domiciliata in Napoli, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrèchè doveva invece intestarsi a Curato Giacomo fu Angelo per la proprietà, e per l'usufrutto a Curato Filomena di Giacomo, ecc., vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Firenze, il 6 luglio 1877.

Per il Direttore Generale
FERRERO.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(3ª pubblicazione per rettifica d'intestazione).

Si è dichiarato che la rendita seguente del consolidato 5 per 0/0, cioè: n. 213769 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale (corrispondente al n. 30829 della soppressa Direzione di Napoli), per lire quaranta, al nome di Gentile Giuseppe fu Filippo, domiciliato in Napoli, venne così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrèchè doveva invece intestarsi a Gentile Giuseppa, nubile, fu Filippo, ecc. ecc., vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Firenze, il 15 giugno 1877.

Per il Direttore Generale
FERRERO.

CONSIGLIO DI VIGILANZA

DEL CONVITTO NAZIONALE LONGONE IN MILANO

Avviso di concorso.

Per l'anno scolastico 1877-78 saranno vacanti in questo Convitto Nazionale Longone tre posti gratuiti e cinque semigratuiti, da conferirsi a giovanetti, che siano per intraprendere o che abbiano già intrapreso il corso classico.

A tali posti si dichiara aperto il concorso fino a tutto il mese di luglio prossimo.

Gli aspiranti dovranno, nel detto termine, esibire al R. commissario per il Consiglio di vigilanza, nella sede del Convitto stesso (via Fatebenefratelli n. 11):

1. La istanza, con dichiarazione della classe di studio che frequentarono nel corso dell'anno; onde risulti aver essi compiuti gli studi elementari;

2. L'atto legale di nascita, avvertendo che se già non appartengono a questo, o ad altri Convitti Nazionali, devono avere l'età non maggiore d'anni dodici;

3. Un attestato di moralità a loro lasciato o dalla Potestà municipale, o da quella dell'Istituto da cui provengono;

4. Un attestato autentico degli studi fatti;

5. L'attestato d'aver subito l'innesto vaccino, o sofferto il vaiuolo, e d'essere di sana costituzione fisica;

6. Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse; sul patrimonio che il padre, la madre o lo stesso candidato possiede, e specialmente se e quale dei fratelli o sorelle di esso sia provveduto di stipendio o pensione, o sia ammesso a posti di grazia in qualche stabilimento dello Stato o di privata fondazione.

Il concorso è per esame.

L'esame si terrà nei giorni 8 e 9 del venturo agosto, in un'aula del Convitto Nazionale Longone, cominciando alle ore 8 del mattino, e secondo le prescrizioni del regolamento. Gli esami per iscritto e verbali consisteranno in alcuna tra le prove che, secondo le vigenti discipline, sono richieste per la promozione alla classe a cui il candidato aspira.

Milano, 31 maggio 1877.

Per il Consiglio di vigilanza
Il R. Commissario: G. CARCANO.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

Nella seduta del 3 corrente della Camera dei lordi d'Inghilterra, lord Harrowby domandò a lord Derby se è in grado di dare qualche informazione sulle frontiere della Turchia e della Persia, determinate, qualche anno fa, dagli scienziati sotto gli auspicci del governo inglese.

Lord Derby rispose che le frontiere turco-persiane non furono tracciate da scienziati sotto gli auspicci del governo inglese; che nel mese di maggio 1867 è stato conchiuso un trattato, a cui non ha preso parte l'Inghilterra, a tenore del quale si doveva nominare una Commissione coll'incarico di determinare quelle frontiere; che questo lavoro fu compito appena nel 1869, ma che nel gennaio 1875 è stato ufficialmente annunziato che i governi turco e persiano non potevano mettersi d'accordo circa la delimitazione delle loro frontiere; e che dietro questi fatti fu affidata a sir Arnold Kemball la missione di recarsi a Costantinopoli per conferire a questo riguardo con un delegato russo.

« Il rappresentante persiano, proseguì lord Derby, avendo respinto le conclusioni della Conferenza era inutile andare più oltre e da allora le due potenze interessate applicarono la massima orientale che vuole che la vigilia nulla si faccia di ciò che può rimettersi al giorno dopo. Da quel giorno è stato impossibile d'indurle a mettersi d'accordo sui confini rispettivi del loro territorio o a sottoporre la questione all'arbitrato di qualche altra potenza. Dacchè la guerra è scoppiata in Oriente la questione dovette essere messa in disparte. Il delegato russo fu richiamato dal suo governo e sir A. Kemball ebbe altri incarichi. Ma sebbene siano avvenute eccessive e deplorabili lentezze, i negoziati sono solamente sospesi

e non rotti assolutamente, ed io non veggio alcun motivo perchè non si dovessero riprendere alla prima occasione.

“ Posso assicurarvi che il governo si rende conto dell'importanza di impedire una guerra tra la Persia e la Turchia e che non lascerà sfuggire nessuna occasione di impiegare la sua influenza per impedire un avvenimento che sarebbe una pubblica catastrofe. »

Il *Mémorial Diplomatique* afferma che questa interpellanza sulla quistione delle frontiere fra la Turchia e la Persia fu motivata dal fatto che i russi si servono della strada da Erivan a Bajazid per Burdan e Sulumussa, la quale passa per la Persia. Lo stesso foglio dice che esiste una convenzione tra la Persia e la Russia, della quale si comincia appena adesso a conoscere qualche particolare.

Una corrispondenza da Londra riferisce che in questi ultimi tempi la salute di lord Beaconsfield ha dato occasione a qualche inquietudine e che un momento si è parlato persino del suo ritiro dal gabinetto. Ora però tutto questo è passato. Lord Beaconsfield si è interamente riavuto e la sua precisa intenzione è di rimanere al suo posto.

Parlando dell'arrivo della flotta inglese nella baia di Besika, la detta corrispondenza assicura che l'annuncio di questo fatto non ha prodotto che una impressione momentanea specialmente nei circoli finanziari; ma che oramai non se ne parla più.

Spiegando poi il dislocamento della flotta, il corrispondente scrive che si tratta di una soddisfazione data al sentimento nazionale; che gli anti-turchi ne fanno oggetto di biasmo e che qualcheduno non ci vede se non un mezzo di scandagliare l'opinione pubblica prima di chiedere al Parlamento dei sussidi straordinari, la qual domanda sarà di sicuro presentata, al dire del corrispondente, prima che le Camere si proroghino, ciò che avverrà circa alla metà del corrente luglio.

Un'altra lettera da Londra contiene alcuni dati ed alcuni apprezzamenti sulla situazione delle finanze inglesi.

Dal conto delle entrate del primo trimestre dell'esercizio del 1877-78 apparisce evidente che alla fine dell'anno il signor Stafford-Northcote avrà a sua disposizione un sopravanzo molto notevole.

La cifra totale delle entrate nella somma di circa 472 milioni di franchi oltrepassa di circa 13 milioni le previsioni del bilancio. Questo sopravanzo deriva principalmente dalle tasse, le dogane, le contribuzioni dirette, il bollo, per modo da lasciar credere che il miglioramento che si è già verificato non sia che un primo passo e che il bilancio dell'esercizio corrente si chiuderà con un sopravanzo proporzionalmente anche più considerevole.

Questa situazione della finanza inglese rileva un valore maggiore nelle presenti circostanze ed alla vigilia della domanda di crediti straordinari, e l'autore della lettera dalla quale desumiamo questi particolari crede che il gabinetto se ne rallegrerà grandemente, inquantochè non si tratterà di imporre nuovi balzelli, ma solo di profittare di capitali già pronti ed assicurati.

Il *Times* ha una lettera da Calcutta nella quale è detto che la guerra fra la Russia e la Turchia ha fatto nascere un no-

tevole movimento in favore del capo dei credenti. Dovunque si sono aperte delle sottoscrizioni che fruttano somme enormi; le donne offrono i loro gioielli; nelle moschee si recitano preghiere per il successo delle armi del Sultano. In tutta l'India si spargono proclami venuti dalla Mecca ed esortanti il popolo ad unirsi contro la Russia, il nemico comune dell'islamismo. « Finora, dice il corrispondente del *Times*, questo movimento che va crescendo, non ha preso il carattere di slealtà rispetto all'Inghilterra, ma è facile a comprendersi quali difficoltà potrebbero derivarne, in date circostanze, per il governo britannico. »

La *Politische Correspondenz* di Vienna ha da Ragusa 6 luglio:

« La maggior parte dei corpi riuniti di Suleiman pascià e di Ali Saib pascià è in marcia verso Scutari ed Antivari. Secondo tutte le apparenze, le truppe s'imbarcheranno prossimamente ad Antivari per essere portate parte in Tessaglia e parte sul Danubio. Tanto i forti dell'Erzegovina che quelli dell'Albania furono approvvigionati per lungo tempo; inoltre rimane in Albania un piccolo corpo turco, probabilmente sotto gli ordini di Mehemet Ali pascià, il quale dovrebbe bastare per la difensiva. »

Il *Moniteur Universel* scrive che il ministro dell'interno ha chiesto ai prefetti di trasmettergli d'urgenza delle informazioni sui candidati che devono presentarsi alle future elezioni, sulla loro situazione e sulla loro influenza nei rispettivi circondari, sul loro contegno politico passato e presente, sulla loro esperienza in affari pubblici, insomma su tutto-quanto può illuminare il governo nella scelta degli uomini che egli potrà raccomandare agli elettori.

Il governo desidera di trovarsi senza ritardo in grado di farne l'elenco affinchè non si rivelino parecchie candidature politiche nel medesimo circondario.

Il foglio parigino aggiunge che l'unico impegno che il governo debba richiedere da questi candidati è che essi scelgano per loro terreno la costituzione e la conservazione sociale, ciò che essi faranno senza equivoci possibili, controfirmando puramente e semplicemente il manifesto che il maresciallo Mac-Mahon continua ad aver l'intenzione di dirigere al paese.

Il giornale citato dice che certi fogli bonapartisti, « il cui linguaggio è tutt'altro che costituzionale, » si sforzano di apparire organi autorizzati del ministero, e che alcuni uomini dello stesso partito si atteggiavano da consiglieri intimi del gabinetto, ciò che serve di argomento alla stampa radicale contro il governo.

Poi il *Moniteur* dichiara che, accettando l'amministrazione del 16 maggio e dandole un concorso assolutamente leale, egli ha avuto fiducia che l'amministrazione medesima si sarebbe tenuta rigorosamente e fermamente sul terreno legale della costituzione, e che nessun partito avrebbe esercitato nei consigli del governo una preponderanza qualunque.

Questa fiducia il *Moniteur* protesta di averla ancora, ma pure soggiunge di dover riconoscere che i bonapartisti esercitano delle influenze potenti con grande scapito dell'autorità del governo.

Il *Moniteur* richiama l'attenzione del ministero sull'azione

deleteria che questo fatto potrebbe esercitare sull'Unione conservatrice; si dichiara contrario ad ogni specie di governo occulto e termina con queste parole stampate in carattere distinto: " Noi saremo sinceri, ma non saremo ingenui. "

Dalla *Politische Correspondenz* togliamo alcuni brani del discorso che il principe Milano ha pronunciato all'apertura della Scupcina.

" Dobbiamo, disse il principe, attendere fiduciosi i frutti che porterà il sangue da noi versato. I risultati reali di così grandi sconvolgimenti non si veggono immediatamente dopo gli avvenimenti; ma il nostro sangue non sarà stato speso invano nè per le tendenze umanitarie, nè per l'avvenire della nazione serba.

" Allorchè, dopo aver interrogato la grande Scupcina nazionale, io ho conchiuso la pace colla Porta ottomana, feci conoscere ai miei cari sudditi che la sorte dei cristiani di Oriente era in mani più poderose.

" Noi potemmo interrompere la guerra senza pericolo per la causa santa, la cui difesa ci aveva trascinati a combattere. Gli avvenimenti confermarono ben presto le mie parole. Non lungi dalle nostre frontiere sventolano già le bandiere vittoriose dello czar liberatore, che si trova alla testa del suo esercito.

" L'arrivo di Sua Maestà al suo quartiere generale nel vicino Stato rumeno mi ha fornito la desiderata occasione di esprimere, in mio nome e in nome del mio popolo, la nostra profonda riconoscenza per la possente protezione che l'imperatore ha dato alla nostra patria durante gli avvenimenti dell'anno scorso.

" Avendo adempiuto a questo dovere con riconoscenza, io vi faccio sapere, il cuore pieno di gioia, che il magnanimo monarca ha ricevuto l'espressione della nostra gratitudine colla sua bontà naturale e mi ha generosamente dato l'assicurazione che la sua sollecitudine si sarebbe estesa per l'avvenire sulla Serbia e sulla nazione serba.

" Benchè la Serbia sia felicemente in grado di seguire le sue tendenze pacifiche, i fatti che succedono intorno a noi possono avere tuttavia una tale importanza che la salute della nostra patria esiga da parte nostra la più grande attenzione. Un falso indirizzo in questo momento critico e anche soltanto una risoluzione inconsiderata, potrebbe oscurare il bell'orizzonte che si apre davanti a noi.

" Voi avete già dato prove di maturità e di patriottismo, ed io posso sperare con intera fiducia che, in considerazione dei gravi momenti per i quali passiamo, voi lavoriate in buona armonia tra voi, e d'accordo col mio governo, affinché si possa condurre la Serbia a quell'altezza morale che conviene alla grandezza dei sacrifici della nazione. Allora solamente, signori, la generazione presente e le generazioni future vi saranno riconoscenti, non solo perchè voi avete degnamente incominciato, ma eziandio perchè voi avrete degnamente chiuso uno dei periodi i più importanti della storia moderna della Serbia. "

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

Calcutta, 6. — Proveniente da Genova e Napoli è giunto oggi il vapore *Malabar*, della Società Rubattino.

Rio Janeiro, 5 — (ritardato) — È arrivato il vapore postale *France*, della Società generale francese, proveniente da Genova e Marsiglia. A bordo tutto bene.

Londra, 7. — Lo *Standard* annunzia che l'Egitto sta organizzando una guardia speciale per il canale di Suez, la quale consisterà in stazioni navali e in posti di gendarmeria.

Costantinopoli, 7. — Trentamila turchi si imbarcheranno fra breve per Trebisonda per rinforzare l'esercito d'Asia.

Vienna, 7. — La *Corrispondenza politica* ha un dispaccio di Belgrado 7, il quale dice:

« Prima di discutere il progetto di indirizzo in risposta al discorso del trono, la Scupcina discuterà il bilancio, un progetto per coprire i debiti dello Stato, che ascendono a 1,500,000 ducati, e l'emissione di un prestito.

« I deputati sono contrari a qualsiasi convenzione speciale colla Rumenia, la quale, durante la guerra serbo-turca, mostrò una condotta ostile e respinse l'alleanza serba. La Scupcina seguirà i consigli della Russia, i quali saranno esposti da Ristic in una seduta a porte chiuse. »

Pietroburgo, 7 (Dispaccio ufficiale). — Si ha da Semniza, in data del 6:

Ieri i dragoni occuparono Biela; oggi vi giunse la fanteria.

Ieri ebbe luogo un combattimento presso il fiume Jantra coi circassi. Un maggiore e un cosacco rimasero feriti, e 2 cosacchi morti. I circassi si dispersero, lasciando 10 morti.

Le perdite constatate in occasione del passaggio del Danubio avvenuto il 27 giugno ascresero a 6 ufficiali e 289 soldati morti, 398 feriti e 38 scomparsi.

Pietroburgo, 7 (Dispaccio ufficiale). — Il comandante in capo dell'esercito del Caucaso telegrafa, in data del 6:

La colonna di Erivan giunse felicemente nei dintorni di Igdyr per completare i viveri e le munizioni e sbloccare quindi Bajazid, la cui guarnigione russa si mantiene contro 20 battaglioni turchi e 10,000 uomini di cavalleria irregolare che circondano quella città.

Costantinopoli, 7. — Un telegramma di Muchtar pascià, in data di ieri, annunzia che l'esercito è giunto a 5 ore di distanza da Kars, che la strada di Kars è libera e che i russi si ritirarono dietro Kars.

Il granduca Michele partì per Tiflis.

Un telegramma del governatore di Erzerum dice che giovedì i russi furono scacciati da Tutch-Kilissa e Ipek.

Un telegramma di Redif pascià, annunzia che martedì i russi tentarono di passare nei dintorni di Silistria sopra barche, ma che furono respinti.

Namyk pascià e Abdul Kerim pascià tengono frequenti consigli a Sciumla.

Assicurasi che i circassi e gli zibecchi irregolari saranno allontanati da Pera per soddisfare gli abitanti.

Madrid, 7. — Il Congresso discute la relazione della Commissione circa alle operazioni del Tesoro durante la repubblica.

Bukarest, 8. — Tirnova fu presa.

A Cagharlich, presso Kustendje, 400 circassi massacrarono 60 cristiani, ed altri cristiani nel fuggire si annegarono nel lago.

Pietroburgo, 8. — L'*Agenzia russa* dichiara priva di fondamento la notizia che, dopo un combattimento di 5 giorni presso Biela, i russi sieno stati respinti sopra Sistova.

La stessa *Agenzia* dichiara pure infondata la notizia che il

corpo del generale Tergukasoff sia stato tagliato fuori, ed assicura che la congiunzione dei diversi corpi russi non è impedita.

Pietroburgo, 8. — Il *Golos* pubblica un dispaccio di Bukarest, 7, il quale annunzia che un combattimento ebbe luogo presso Tirnova il 6 corrente. Vi presero parte due divisioni di cavalleria, due divisioni di fanteria e una brigata di cacciatori. I turchi furono circondati da tre parti. I russi s'impadronirono di Tirnova e la loro cavalleria insegue i turchi.

Erzerum, 8. — L'ala sinistra dei russi si ritirò in ordine da Uch-Kilissa sopra Ipeck, inseguita dall'ala destra dei turchi. Ad Ipeck ebbe luogo una battaglia; i russi mantennero quella posizione.

Il granduca Michele trovasi in Alexandropol, e la voce che egli ritornerà a Tiflis merita conferma.

Il bombardamento di Kars è ricominciato e continua.

Kragujevaz, 8. — L'indirizzo della Scupcina presentato al principe è una parafrasi del discorso del trono ed è completamente favorevole all'attuale gabinetto.

R. DEPUTAZIONE DI STORIA PATRIA

PER LE PROVINCE DI ROMAGNA

Tornata XIII — 13 maggio 1877.

Il segretario dà lettura di uno scritto del socio effettivo don Gian Marcello Valgimigli di Faenza, intorno alla vita di *Mengo Bianchelli filosofo e medico faentino di chiaro nome nel secolo XV e nei principii del XVI*. Egli nacque circa il 1440 di famiglia antica: professò dialettica e filosofia per più anni in Ferrara, medicina per cinquant'anni nello stato della repubblica di Firenze. In Firenze prendeva parte alle dispute teologiche e filosofiche nelle case di Lorenzo de' Medici col Ficino, con Pico della Mirandola, col Poliziano; diè moglie al figliuolo Giulio uno dei Tosinghi; curò papa Giulio II in Bologna nel 1510; nel 1515 insegnava medicina in Pisa; nel 1521 viveva ancora in Faenza decorato della cittadinanza fiorentina e del titolo di conte palatino; era morto innanzi al 1525. Il ch. socio con particolarità molte di tempi e di nomi, desunte da documenti e atti pubblici faentini, illustra, corregge, amplifica le scarse notizie che del Bianchelli lasciarono o raccolsero il Flaminio, l'Urseto, il Marchesi, il Mazzucchelli, il Fabroni: dà una nota esatissima e corretta delle opere di lui a stampa e delle stampe diverse; e anche dà contezza della famiglia e dei figliuoli e discendenti di lui in Faenza.

Giosuè CARDUCCI segret.

NOTIZIE DIVERSE

Nuovo vulcano in Finlandia. — I giornali finlandesi annunziano che una gran quantità di fumo sorte da una montagna situata presso il fiume Tana, e che la neve va squagliandosi in tutti quei dintorni.

Fino ad ora non era stato osservato che quella montagna fosse vulcanica; ma, dice il *Journal Officiel*, si attribuisce spesso a delle forze vulcaniche il continuo movimento ascensionale delle coste del golfo di Bosnia, ed è possibile che quelle forze cerchino finalmente di aprirsi una uscita.

Un anti-malthusiano. — Il *Times* racconta che un serpente boa proveniente dall'America del Sud, e che fu comperato dal Giardino zoologico di Londra, partorì ultimamente venti serpentine, tutti vivi e robusti. I giovani boa, che sono lunghi dai 15 ai 16 pollici l'uno, non hanno peranco mangiato nulla, ma mordono tutto ciò che si trova a loro portata.

Stereotipia telegrafica. — Il *Courrier des Etats-Unis* di Nuova York annunzia nel seguente modo una interessantissima invenzione, fatta di recente a San Francisco:

Il signor Loring Pickering, uno dei redattori e proprietari dell'*Evening Bulletin* e del *Morning Call* di San Francisco, ha ottenuto un brevetto per la riproduzione istantanea in via telegrafica delle lastre stereotipe, in guisa che un'intera pagina di giornale può essere trasmessa, pronta per essere stampata, da un luogo qualunque all'altro.

Così, una pagina del *Times*, o qualsiasi foglio di stampa, potrà passare in alcuni minuti da Londra a Nuova York, sotto forma d'un *cliché* atto a stamparsi immediatamente. La sola differenza è che la riproduzione potrà giungere ingrandita o ridotta a volontà. Il processo è questo. L'intervallo delle lettere e delle linee della lastra originale è riempito con una sostanza non conduttrice dell'elettricità, rimanendo scoperta la faccia dei caratteri. Preparata così la lastra viene posta sopra un cilindro a rivoluzione rapida, che presenta successivamente delle lettere ad aghi magnetici, montati sopra un telaio. Via via che le superfici metalliche vengono toccate dagli aghi, si stabilisce la corrente, e altri aghi magnetici corrispondenti funzionano alla stazione d'arrivo. La corrente è ricevuta sopra un preparato chimico, su cui essa disegna esattamente gli stessi caratteri di quelli sui quali si è formata, e si ha in tal guisa una prova esatta che non ha altro bisogno che di essere sottoposta a un procedimento stereotipo analogo a quello usato per la foto-incisione.

Nuova Antologia. — Ecco il sommario delle materie contenute nel fascicolo VII (luglio 1877) della *Nuova Antologia*, Rivista mensile:

Pio IX e il Papato (Ruggiero Bonghi) — L'Atta Troll di Enrico Heine (G. Chiarini) — Il Rinascimento italiano nel secolo xv (Pasquale Villari) — Spinoza e i Precursori della libertà di coscienza (Luigi Luzzatti) — Ricordi di Primavera (V. Turletti) — La Questione africana e l'Associazione internazionale di Bruxelles (G. Dalla Vedova) — Il Deprezzamento dell'Argento e il sistema monetario (Agostino Magliani) — I Teatri (Tullo Massarani) — Rassegna delle Letterature Straniere (A. De Gubernatis) — Rassegna Drammatica (Augusto Franchetti) — Rassegna Politica.

MINISTERO DELLA MARINA

Ufficio centrale meteorologico

Firenze 7 luglio 1877 (ore 16 30).

Barometro leggermente abbassato in tutta l'Italia. Pressione media 762 mill. Cielo sereno. Calma generale in terra e in mare, che è mosso soltanto dalla Spezia all'Elba e nel canale di Messina ove soffia nord-est moderato. Venti freschi di nord sul mare di Irlanda. Cielo coperto a Pola e a Vienna. Pioggia a Bregenz. Tempo bello e calmo a Pietroburgo. Dominerà ancora il bel tempo con qualche leggiero e parziale turbamento.

Firenze, 8 luglio 1877 (ore 15 15).

Cielo coperto in Liguria e a Firenze; piovoso a Moncalieri; nuvoloso in molti altri paesi della penisola; sereno in Sardegna e in Sicilia. Venti freschi del secondo quadrante e mare mosso e agitato da Genova a Civitavecchia; calma altrove. Barometro quasi stazionario, abbassato fino a 3 mm. fra Genova, Venezia e Urbino. Piogge a Pietroburgo. Cielo coperto in gran parte dell'Austria. Seirocco fresco e mare agitato a Lesina; greco fresco e mare pure agitato a Smirne. La notte scorsa greco forte e mare agitato a Venezia. Stamani pioggia a Moncalieri. I venti accennano a rinfrescare in vari punti dei mari Ligure e Tirreno. Indizi di turbamenti nell'alta e media Italia. Tempo buono altrove.

